

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI I OBIEKTAMI TOWARZYSZĄCYMI w miejscowości MILEJÓW, MILEJÓW OSADA, JASZCZÓW, ŁYSOŁAJE, ŁYSOŁAJE – KOLONIA, ETAP III – ŁYSOŁAJE, gmina MILEJÓW

ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI „P 8” z drogi gminnej nr 105365 L do przepompowni „P 8” dz. ewid. 118/2 miejscowość Łysołaje.

BRANŻA DROGOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 3 listopada 1998r. (Dz. u. nr 140 poz. 906).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839).
- Decyzja Nr 07/14 z dnia; 2014-07-14 znak; IPR.6852.07.2014 Wójta Gminy w Milejów.
- Aktualny podkład mapy sytuacyjno-wysokościowej – projekt zagospodarowania terenu.
- Katalog Szczegółów Drogowych Ulic, Placów i Parków Miejskich (KSDUP i PM – Warszawa 1987r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) – „Transprojekt” Warszawa 1979R.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest: **PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI I OBIEKTAMI TOWARZYSZĄCYMI w miejscowości MILEJÓW, MILEJÓW OSADA, JASZCZÓW, ŁYSOŁAJE, ŁYSOŁAJE – KOLONIA, ETAP III – ŁYSOŁAJE, gmina MILEJÓW**
ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI „P 8” z drogi gminnej nr 105365 L
do przepompowni „P 8” dz. ewid. 118/2 miejscowość Łysołaje.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przepompownia „P 8” nie jest połączona z istniejącymi drogami gminnymi. W celu swobodnego dostępu do przepompowni „P 8” wymagane jest budowa zjazdu. Połączenie to w formie zjazdu wykorzystywane będzie do obsługi technologicznej przepompowni (wymiana pomp – drobne naprawy konserwacyjne).

4 „P 8”. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU BUDOWA ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI „P 8” z drogi gminnej nr 105365 L do przepompowni „P 8” dz. ewid. 118/2 mj. Łysołaje (od km 0 + 002,00 do km 0 + 007,00).

W zagospodarowaniu terenu – projektuje się realizację zadania w dwóch etapach:

- etap 1 – wykonanie robót ziemnych,
- etap 2 – wykonanie konstrukcji placu przepompowni „P 8”,

w zakres rzeczowy robót inwestycyjnych wchodzi:

- etap 1 – roboty ziemne
- wykonanie robót ziemnych związanych z konstrukcją placu przepompowni,
- etap 2 – wykonanie placu przepompowni „P 8”.
- wykonanie koryta mechaniczne profilowania i zagęszczania gruntu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- wykonanie ograniczenia placu przepompowni przy pomocy krawężnika betonowego,

- wykonanie nawierzchni placu przepompowni z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm,

5 „P 8”. PARAMETRY TECHNICZNE:

BUDOWA ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI „P 8” z drogi gminnej nr 105365 L i przepompownia „P 8” dz. ewid. 118/2 mj. Łysolaje (od km 0 + 002,00 do km 0 + 007,00).

- droga gminna nr 105365 L
- plac przepompowni „P8” nawierzchnia brukowa kostka betonowa,

6 „P 8”. ZAJĘCIE TERENU

Roboty drogowe zlokalizowane są na terenie istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr 105365 L i na działce numer ewidencyjny 118/2 miejscowość Łysolaje.

7 „P 8”. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zakres robót inwestycyjnych obejmuje wykonanie niżej wymienionych robót realizowanych w kolejności:

- wykonanie robót ziemnych w celu wykonania koryta pod konstrukcję placu przepompowni,
- wykonanie robót związanych z podbudową, nawierzchnią przepompowni,

Realizacja zadania nie przewiduje robót rozbiórkowych. Żaden z elementów zagospodarowania terenu nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania robót planuje się wyгородzenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych zgodnie z instrukcją prowadzenia robót w pasie drogowym w celu ograniczenia zagrożeń.

Pracownicy przewidziani do realizacji zadania muszą być przeszkoleni do pracy na swoim stanowisku.

Nie przewiduje się przechowywania wyrobów oraz substancji i aparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Realizacja zadania nie spowoduje wystąpienia zagrożenia uniemożliwiającego szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, i innych zagrożeń z terenów przyległych.

8 „P 8”. OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE:

BUDOWA ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI „P 8” z drogi gminnej nr 105365 L i przepompownia „P 8” dz. ewid. 118/2 mj. Łysolaje (od km 0 + 002,00 do km 0 + 007,00).

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość jezdni 4,20 m
- podłoże G 1 - 2
- szybkość projektowa 5 km/h

konstrukcja placu przepompowni „P – 8” od km 0 + 002,00 do km 0 + 007,00:

- roboty ziemne z odwiezieniem nadmiaru ziemi w ilości 8,60 m³, na odległość do 1 km,
- warstwa odsączająca z piasku – warstwa o grubości 15 cm (wg części rysunkowej),
- podbudowa z tłucznia kamiennego 63 mm – warstwa dolna o grubości 15 cm (wg części rysunkowej),
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 – warstwa górna o grubości 8 cm (wg części rysunkowej),
- ograniczenie placu przepompowni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15 x 30 cm układanym na płask wraz z wykonaniem ławy betonowej beton C 12/15 (B 15) z oporem (ograniczenie 4 boki placu) – wg części rysunkowej
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm układanej na podsypce cemento – piaskowej – plac (wg części rysunkowej),

UWAGA:

NADMIAR ZIEMI UŻYĆ DO NIWELACJI PRZYLEGŁEGO TERENU. ROBOTY NALEŻY WYKONYWAC ZGODNIE Z SZCZEGÓŁOWĄ SPECYFIKACJĄ TECHNICZNĄ.

9 „P 8”. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektuje się w formie powierzchniowej ze względu na ukształtowanie terenu.

10 „P 8”. PRZEBIEG NIWELETY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM I POPRZECZNYM

Przebieg niwelety projektowanej przepompowni dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu i posadowienia przepompowni.

Opracował: Marek Molter
Marek Molter
 Uprawnienia do projektowania, kierowania,
 nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
 w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
 Nr upr. 67/Tbg/91